GARANTA SUA GARANTIA

LEIA E COMPREENDA O MANUAL DO OPERADOR.

NÃO UTILIZE O EQUIPAMENTO CASO NÃO TENHA COMPREENDIDO QUALQUER ITEM DESTE MANUAL.

UTILIZE EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO.

UTILIZE ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO

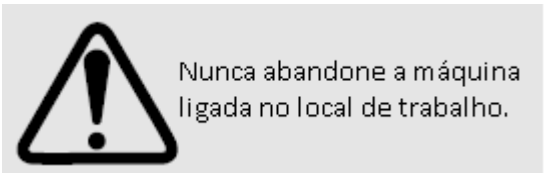
NÃO UTILIZE O EQUIPAMENTO PRÓXIMO A OUTRAS PESSOAS.

Índice

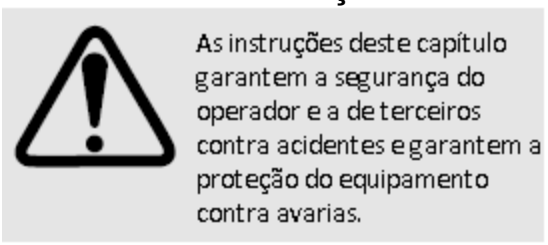
GARANTA SUA GARANTIA 1
1 - INTRODUÇÃO 3
2 - PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA 3
2.1 – ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA 3
2.2 – GRAVAÇÕES EM RELEVO 4
3 – MANUAL DE INSTRUÇÕES 4
3.1 – CONDIÇÕES DE TRABALHO 4
3.2 – CIRCUNSTÂNCIAS DE TRABALHO 6
3.3 – EVITE PROBLEMAS DE RUÍDO 6
3.4 – PLANO DE TRABALHO 6
3.5 – COMBUSTÍVEL 6
3.6 – ANTES DE LIGAR O MOTOR 7
3.7 – USANDO O PRODUTO 8
3.8 – MANUTENÇÃO 9
3.9 – TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO 9
4 – COMPONENTES 10
5 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 10
6 – MONTAGEM 10
6.1 – TUBO DO SOPRADOR 10
6.2 – SUPORTE DO MANETE 11
6.3 – ACELERADOR 11
6.4 – CABO DO ACELERADOR 11
7 – COMBUSTÍVEL 12
7.1 – MISTURA DE GASOLINA COM ÓLEO 2 TEMPOS 13
7.2 – ABASTECENDO A MÁQUINA 13
8 – OPERAÇÃO 14
8.1 – LIGANDO O MOTOR 14
8.2 – AJUSTANDO A MARCHA LENTA 15
8.3 – DESLIGANDO O SOPRADOR 15
9 – MANUTENÇÃO 15
9.1 – FILTRO DE AR 16
9.1.1 – LIMPANDO O FILTRO DE AR 16
9.2 – FILTRO DE COMBUSTÍVEL 17
9.3 – VELA DE IGNIÇÃO 17
9.4 – SILENCIOSO 18
9.5 – ANTI - FAGULHA 18
9.6 – TELA DE ENTRADA DE AR 19
9.7 – ALÇA DE SUPORTE 19
10 – ARMAZENAMENTO 20
11 – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 20
12 - GARANTIA 21

1 – INTRODUÇÃO

- Seu soprador irá facilitar muito a remoção de folhas e resíduos. Por favor, reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.
- Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo a qualquer momento.
- As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito à garantia.
- Em vista dos constantes esforços para aperfeiçoar nossos produtos, certos procedimentos e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
- Durante a leitura do manual, prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



2 - PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA



2.1 – ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA

- Os símbolos de segurança têm como objetivo lembrá-lo de cuidados importantes relativos à segurança. Segue o significado dos símbolos presentes no equipamento:

Leia o manual do operador antes de operar esta máquina.

Use proção para a cabeça, olhos e ouvidos.

Aviso/ Atenção

2.2 – GRAVAÇÕES EM RELEVO

- Para uma operação e manutenção seguras, foram gravados em relevo os símbolos na máquina. De acordo com estas indicações, tome o cuidado de não cometer erro.

Indicação de mistura de gasolina e óleo 2 tempos.
Localização: tampa do depósito de combustível.

Indicação de afogador fechado.
Localização: cobertura do filtro de ar.

Indicação de afogador aberto.
Localização: cobertura do filtro de ar.

3 – MANUAL DE INSTRUÇÕES

- Leia cuidadosamente este manual até que o compreenda completamente, e siga todas as instruções de segurança e de funcionamento.
- Mantenha este manual à mão de maneira a que possa tomá-lo como referência mais tarde quando surgir qualquer dúvida. Contate o revendedor de quem adquiriu o produto para maiores esclarecimentos.
- Assegure-se sempre de incluir este manual quando vender, alugar ou emprestar este produto.
- Certifique-se de que ninguém use o soprador sem a devida compreensão das informações contidas neste manual.
- Não permita que crianças usem esta máquina.

3.1 – CONDIÇÕES DE TRABALHO

- Não utilize o Soprador se estiver cansado, doente, preocupado ou se estiver sob influência de álcool, drogas, ou medicação.
- Para reduzir o risco de perda de audição associada aos níveis de ruído, é necessário o uso de protetores auriculares.

- Para reduzir o risco de lesões causadas por objetos lançados, é necessário o uso de proteção para os olhos e para os pés.

- Para reduzir o risco de problemas associados à inalação de poeira, use máscara com filtro em ambientes empoeirados.

- Use sapatos com sola de borracha ou qualquer outra forma de proteção antiderrapante para evitar quedas.
- Para reduzir o risco de lesões decorrentes de objetos que ficam presos em partes giratórias, não use roupas largas, lenços compridos, colares, cabelos longos soltos, etc.
- O uso prolongado do soprador expõe o operador a vibrações e ao frio, podendo causar o Fenômeno de Raynaud, cujos sintomas são sensações de formigamento e queimação, seguidos de perda de coloração e dormência nos dedos. Não se conhece todos os fatores que podem causar o Fenômeno de Raynaud, mas clima frio, doenças relacionadas ao fumo e condições físicas, assim como longos períodos de exposição à vibração, são alguns dos fatores mencionados. Para reduzir o risco de ocorrência do fenômeno, as seguintes precauções são recomendadas:
  (a) Mantenha seu corpo aquecido. Nunca use o soprador na chuva.
  (b) Use luvas grossas anti-vibratórias.
  (c) Tire pausas de mais de 5 minutos frequentemente e descanse em local quente.
  (d) Mantenha o punho firmemente seguro o tempo todo, mas não aperte o punho com pressão excessiva e constante.
  (e) Se você sentir desconforto, vermelhidão ou inchaço nos dedos ou em qualquer outra parte do corpo, consulte um médico imediatamente.

- O sistema de ignição da unidade produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Esse campo pode interferir com alguns marca-passos. Para reduzir o risco de acidentes fatais, pessoas com marca-passo devem consultar seu médico e o produtor do marca-passo antes de operar este equipamento.

3.2 – CIRCUNSTÂNCIAS DE TRABALHO

- Para reduzir o risco de acidentes associados à inalação de gases de exaustão, não opere em lugares com pouca ventilação.

- Evite usar o soprador em locais com base instável ou onde se possa perder o equilíbrio.

3.3 – EVITE PROBLEMAS DE RUÍDO

- Opere o equipamento somente em horários razoáveis, nem muito cedo pela manhã nem muito tarde pela noite quando outras pessoas possam ser incomodadas. Cumpra com os horários listados na regulamentação local.
- Para reduzir o nível de ruído, limite o número de equipamentos usados de uma só vez.
- Opere o soprador na velocidade de aceleração mais baixa possível necessária para a realização o trabalho.
- Verifique o equipamento antes da operação, especialmente o silencioso, sistema de admissão de ar e filtro de ar.

3.4 – PLANO DE TRABALHO

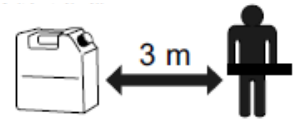
- Quando planejar a agenda de trabalho deixe bastante tempo para descansar. Limite o período de tempo em que o equipamento será usado continuamente de 30 a 40 minutos por sessão, e tire pausas de 10 a 20 minutos para descansar entre as sessões de trabalho. Tente manter também o tempo total trabalhado em um dia abaixo de 2 horas.

3.5 – COMBUSTÍVEL

- Para reduzir o risco de incêndio e queimaduras siga as seguintes recomendações:
  (a) Manipule o combustível com cuidado. Ele é altamente inflamável.
  (b) Não fume enquanto estiver manipulando o combustível.

  (c) Não reabasteça enquanto o motor estiver quente.
  (d) Não reabasteça com o motor ligado.
  (e) Evite derramar combustível ou óleo. Sempre seque a unidade com um pano antes de utilizá-la.

  (f) Se posicione a, pelo menos 3 metros do local de abastecimento antes de ligar o motor.

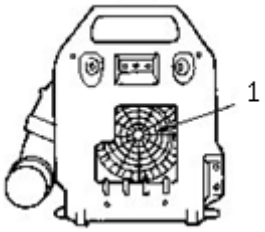


  (g) Sempre armazene a gasolina em recipiente apropriado para líquidos inflamáveis.
  (h) Certifique-se de que o soprador foi propriamente montado e está em boas condições de operação.

3.6 – ANTES DE LIGAR O MOTOR

- Sempre que ligar o motor inspecione primeiro o soprador inteiro para ter certeza de que todas as partes estão em ordem e seguramente presas nas posições corretas. Se houver qualquer dano na mangueira de combustível, no escapamento e na instalação elétrica da ignição, não utilize o soprador até que o dano seja reparado.
- Antes de começar a operação, verifique se há algum obstáculo na caixa do rotor (ver pág.6, item 6). Gravetos ou outros objetos podem causar danos ao ventilador, à caixa do rotor e podem causar lesões sérias.
  (a) Nunca remova os objetos que possam estar obstruindo a tela de entrada de ar com o motor ligado. Contato com o ventilador do soprador pode causar ferimentos sérios.

(b) Nunca utilize o soprador sem que a tela de entrada de ar esteja bem instalada. Antes de usar, verifique se o parafuso de fechamento está bem apertado e se não está danificado.



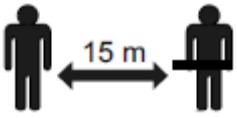
(1) Tela de entrada de ar (Rede de entrada de ar)

- Para reduzir o risco de lesões associadas ao contato com partes giratórias, pare o motor antes de instalar ou remover acessórios. Não opere sem que a tela esteja no lugar. Sempre desconecte o plugue da vela antes de realizar manutenção, ou antes, de acessar as partes móveis.

3.7 – USANDO O PRODUTO

- Verifique a área onde o soprador será usado e remova ou cubra todos os objetos de valor que podem ser danificados pelo jato de ar ou fragmentos lançados.
- Para reduzir o risco de lesões causadas por objetos lançados.
  (a) Tenha cuidado com crianças, animais de estimação, automóveis recém-lavados, e sopre os fragmentos para longe de forma segura.

  (b) Use a extensão completa do bocal do soprador para que possa aplicar o jato de ar próximo ao chão.
  (c) Não permita que outras pessoas fiquem na área de trabalho.



  (d) Não aponte o bocal do soprador em direção a outras pessoas ou animais de estimação.
  (e) Verifique sempre se os fragmentos não estão sendo jogados na propriedade de outras pessoas.
  (f) Preste atenção na direção do vento e não trabalhe no sentido contrário ao vento.
- Para minimizar o tempo de uso do soprador:
  (a) Use um ancinho ou uma vassoura para soltar os fragmentos antes de usar o soprador.
  (b) Em ambientes empoeirados, umedeça levemente superfícies ou use a conexão nebulizadora quando houver água disponível.

(c) Conserve a água usando o soprador ao invés de mangueiras para realizar muitas das tarefas de jardim e gramado, inclusive nas áreas tais como ralos, telas, pátios, grelhas, varandas e jardins.

- Nunca toque a vela ou o cabo da vela enquanto o motor estiver em funcionamento. Fazê-lo pode causar choque elétrico.

- Nunca toque o silencioso, a vela ou qualquer parte metálica do motor enquanto este estiver em funcionamento ou imediatamente depois de desligá-lo. Essas partes metálicas atingem altas temperaturas durante o funcionamento e podem causar queimaduras sérias.

- Após o uso do soprador e outros equipamentos, LIMPE-OS! Jogue os fragmentos em lixeiras.

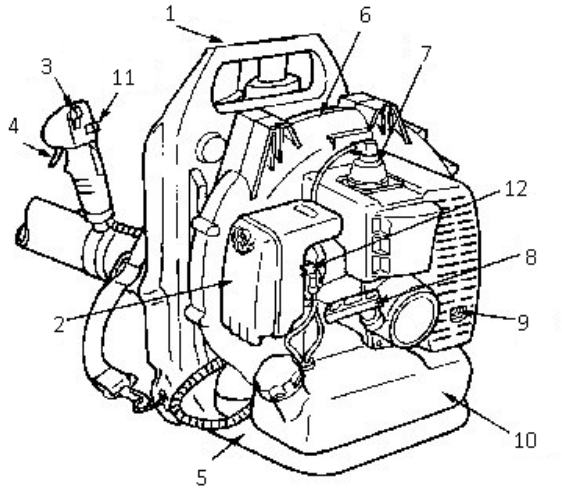
3.8 – MANUTENÇÃO

- Para manter o seu soprador em perfeitas condições de funcionamento, realize em intervalos regulares a manutenção e operações de verificação descritas neste manual.
- Certifique-se sempre de desligar o motor e desconectar o cabo da vela antes de realizar a manutenção ou os procedimentos de verificação.
- Examine o soprador regularmente para verificar se há peças soltas ou partes danificadas ou enferrujadas. Tome cuidado especial ao verificar a mangueira de combustível, silencioso e a fiação da ignição.
- Toda a manutenção do motor, exceto pela manutenção descrita nesse manual, deve ser realizada por uma assistência técnica quando o produto ainda estiver no período de garantia. A manutenção inapropriada do ventilador e do silencioso pode causar falhas perigosas.
- Quando for repor qualquer peça ou lubrificante, assegure-se sempre de usar somente os produtos originais ou produtos certificados pelo fabricante para uso com este produto.
- Caso seja necessário repor peças, ou seja, necessário qualquer serviço de manutenção ou de reparo que não estejam descritos neste manual, favor contatar uma assistência técnica autorizada.
- Não modifique o produto, nem o utilize para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual.

3.9 – TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Esvazie o tanque de combustível antes de transportar ou armazenar o soprador.
- Para armazenar o soprador, escolha um local protegido, sem umidade e longe do alcance de crianças.

4 – COMPONENTES



1. Alça de suporte
2. Filtro de ar
3. Botão de parada
4. Acelerador
5. Carcaça
6. Caixa do rotor
7. Cachimbo da vela
8. Partida manual
9. Escapamento
10. Tanque de combustível
11. Botão de travamento da partida
12. Afogador
13. Silencioso

5 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

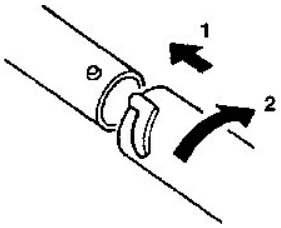
Modelo	TB57B
Motor	2 tempos, gasolina, refrigerado a ar
Cilindradas	60cc
Tanque	1,8 litros
Carburador	Diafragma
Máxima potência	(2,8KW) 1.0 HP a 7500rpm
Sistema de ignição	C.D.I. (ignição eletrônica)
Vela de ignição	RCJ6Y
Velocidade do motor sem aceleração	2800 ± 150 RPM
Max. Volume de Ar	0.32m³/s
Diâmetro do cilindro	34 mm
Dimensão global (CxLxA)	495x385x485mm
Peso seco (sem tubo e bocal)	12 kg

6 – MONTAGEM

6.1 – TUBO DO SOPRADOR

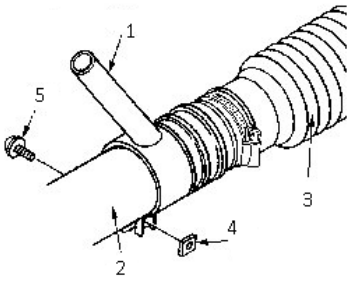
- Conecte o tubo à mangueira flexível. Gire e trave o tubo com firmeza.

- Alinhar as ranhuras dos tubos, apertar e girar até travar.



6.2 – SUPORTE DO MANETE

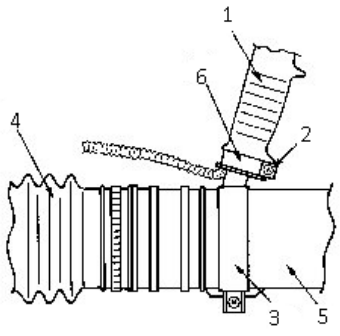
- Insira o suporte do manete na junta do tubo e aperte o parafuso e a porca.



1. Suporte do manete
2. Tubo
3. Tubo flexível
4. Porca
5. Parafuso

6.3 – ACELERADOR

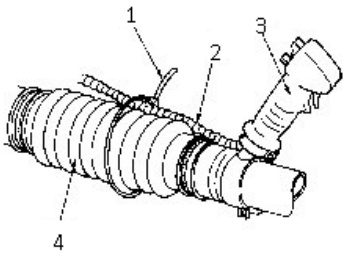
- Monte o manete do acelerador (1) no suporte (3) e aperte o parafuso (2) na abraçadeira (6) que faz parte do manete.



1. Manete do acelerador
2. Parafuso
3. Suporte
4. Tubo flexível
5. Tubo
6. Abraçadeira

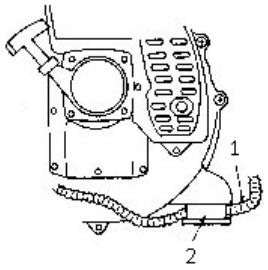
6.4 – CABO DO ACELERADOR

- Use uma abraçadeira plástica para prender o cabo do acelerador ao tubo flexível.



1. Abraçadeira
2. Cabo do acelerador
3. Acelerador
4. Tubo flexível

- Passe o cabo do acelerador (1) na borracha anti-vibratória (2).



1. Cabo
2. Borracha anti-vibratória

7 – COMBUSTÍVEL

- O combustível deve ser mantido em recipientes apropriados com tampa.
- Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída dos gases acumulados.
- O combustível utilizado pela máquina é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo 2 tempos de boa qualidade. Proceder à mistura conforme seção a seguir.

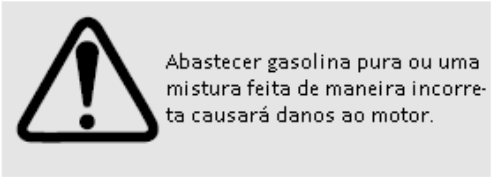
O combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fazer a mistura, armazena-lo ou manipula-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento, afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

7.1 – MISTURA DE GASOLINA COM ÓLEO 2 TEMPOS

- A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina e 1 parte de óleo 2 tempos). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

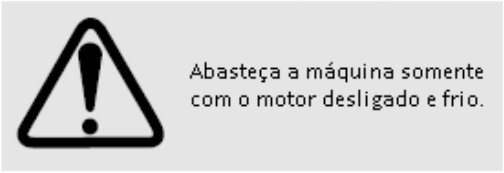
Gasolina (L)	Óleo 2 tempos (mL)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40

- Para a mistura é necessário o uso de gasolina comum, evitar gasolinas aditivadas, pois estas não são compatíveis com óleo 2 tempos.
- Colocar parte da gasolina em um recipiente apropriado e adicionar a proporção completa de óleo 2 tempos. Agitar bem até que a mistura esteja homogênea. Adicionar o resto da gasolina e agitar novamente até misturar completamente.



7.2 – ABASTECENDO A MÁQUINA

- Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo.
- Desrosqueie e retire a tampa do tanque.
- Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade. Não encher até a boca. Após abastecer o tanque com a mistura combustível, fechar firmemente a tampa.
- Verificar se há vazamentos. Se houver, não utilize o equipamento até solucionar o problema.
- Se durante o procedimento o combustível for derramado para fora do tanque, limpar todos os resíduos antes de ligar o equipamento.

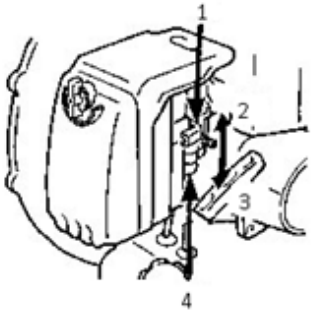


8 – OPERAÇÃO

Não use o soprador sem o tubo flexível ou rígido.

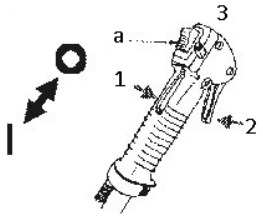
8.1 – LIGANDO O MOTOR

1. Coloque a unidade em um local plano e firme.
2. Pressione a bomba de combustível até o combustível fluir no tubo transparente.
3. Se o motor estiver frio, feche o afogador.



1. Afogador
2. Fechado
3. Aberto
4. Bomba de combustível

4. Coloque o botão de parada (a) na posição “I”. Coloque o acelerador na posição de partida (1-2-3), então ligue a máquina seguindo os procedimentos descritos no item 5 e seguintes.



5. Para dar a partida, segure firmemente o soprador pela parte de cima com a mão esquerda. Puxe a partida manual vagarosamente até sentir resistência, então dê uma puxada vigorosa e com força.

Evite puxar toda a corda de arranque e depois solta-la de uma vez de modo que ela estale de volta. Rebobine a corda lentamente. Isso vai prevenir danos prematuros à corda de arranque.
Não deixe que ninguém fique perto do soprador ou da porta de exaustão.

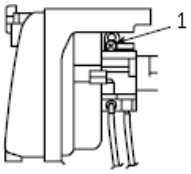
6. Com o motor ligado abra gradualmente o afogador, se ele estiver fechado, e deixe o motor funcionando na lenta por um minuto até aquecer.

Quando o motor não pegar após muitas tentativas, ele provavelmente está afogado. Abra o afogador e puxe novamente a corda da partida.

7. Acelere o motor para uma velocidade ideal de trabalho.

8.2 – AJUSTANDO A MARCHA LENTA

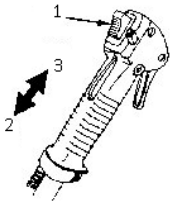
- A velocidade da marcha lenta é ajustada para 2000rpm de fábrica. Se for necessário o ajuste da lenta use o parafuso de ajuste que está acima do carburador.



1. Parafuso de ajuste da lenta

8.3 – DESLIGANDO O SOPRADOR

- Mova o acelerador para a marcha lenta e aperte o botão de parada (vermelho) até o motor parar completamente.



1. Botão de parada
2. Partida
3. Parada

9 – MANUTENÇÃO

Sistema/Componente	Procedimento	Diário ou antes do uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Filtro de Ar/Pré-filtro	Inspecionar/Limpar	●			
Filtro de Ar/Filtro de Papel	Inspecionar/Substituir			●	
Vazamento de Combustível	Inspecionar/Substituir	●			
Filtro de Combustível	Inspecionar/Substituir	●		●	
Linha de Combustível	Inspecionar/Limpar	●			
Vela	Inspecionar/Limpar		●		
Silencioso	Inspecionar/Limpar	●			
Anti-fagulha do Silencioso	Inspecionar/Limpar			●	
Sistema de Resfriamento	Inspecionar/Limpar	●			
Parafusos/Porcas/Pinos	Apertar	●			
Escapamento	Inspecionar/Limpar				●

Certifique-se de que o motor está parado e frio, e o cabo da vela desconectado antes de realizar qualquer serviço no soprador. O contato com o ventilador ainda em movimento ou com o silencioso aquecido pode resultar em lesões.

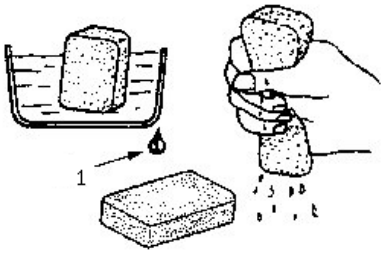
9.1 – FILTRO DE AR

- Verifique o filtro de ar antes de usar. Um filtro de ar entupido pode aumentar o consumo de combustível e diminuir a potência do motor. Nunca opere o soprador sem um filtro de ar ou com qualquer elemento de filtragem danificado ou deformado, pois o ar sujo e empoeirado irá danificar o motor rapidamente.

9.1.1 – LIMPANDO O FILTRO DE AR

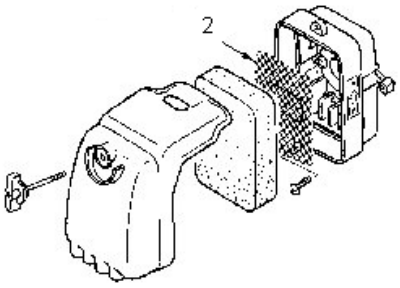
1. Remova a tampa do filtro de ar empurrando e puxando a lingueta que fica na parte de cima.

2. Use um detergente neutro e água morna para limpar o filtro. Após a limpeza, deixe secar completamente. Mergulhe-o em um pouco de óleo para motor 2 tempos.



1. Óleo 2 tempos

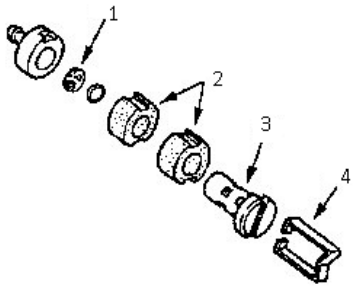
3. Instale o filtro de ar e aperte a tampa até clicar. Se o filtro estiver rasgado ou encolhido, substitua por um novo. Nunca se esqueça de colocar a tela.



2. Tela

9.2 – FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Um filtro de combustível entupido pode causar uma aceleração debilitada do motor. Verifique periodicamente para ver se o filtro está obstruído com poeira. O filtro pode ser retirado através da entrada do tanque usando um pequeno gancho de arame. Desconecte o conjunto de filtro do cano de combustível e solte o retentor para desmontá-lo. Limpe os componentes com gasolina.

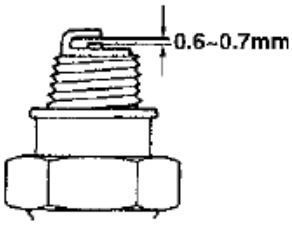


1. Tela
2. Elemento (2)
3. Pino
4. Presilha

9.3 – VELA DE IGNIÇÃO

- A vela pode acumular resíduos de carbono em seu terminal de descarga durante seu uso normal. Remova e inspecione a vela a cada 25 horas de uso e se necessário limpe os elétrodos com uma escova de arame. O espaço entre os elétrodos deve ser ajustado em 0,6 - 0,7 mm.
- Fabricantes de velas recomendam que a vela seja substituída a cada dois anos para evitar falhas inesperadas durante o trabalho.

Vela de ignição recomendada
RCJ6Y



Note que usar uma vela diferente da que foi indicada, pode resultar em falha na operação do motor ou superaquecimento e danificação motor.

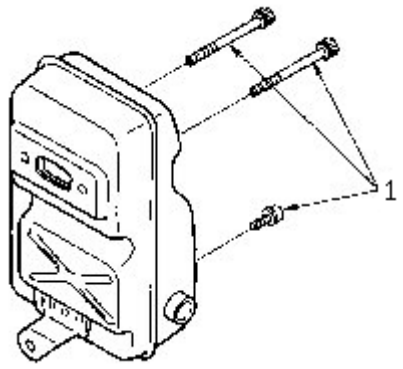
- Para instalar a vela, primeiro gire a vela manualmente até onde conseguir e depois aperte mais um quarto de volta com uma chave de encaixe.

9.4 – SILENCIOSO

- Inspecione periodicamente o silencioso para verificar se há pinos de fixação soltos, algum dano ou corrosão. Se qualquer sinal de vazamento de exaustão for localizado, não utilize o soprador e faça o reparo necessário imediatamente.

Antes de começar a operação, verifique se o silencioso está fixado corretamente ao cilindro por três pinos (torque de fixação: 80 - 120 Kg/cm).

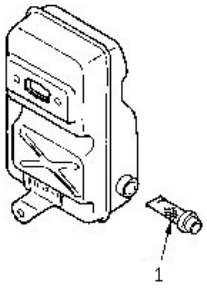
Mesmo que apenas um pino dentre os três esteja solto, o silencioso pode se soltar durante a operação e pode resultar em incêndio no motor.



1. Três pinos de fixação

9.5 – ANTI - FAGULHA

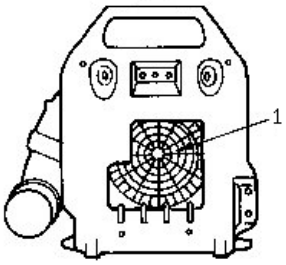
- O silenciador é equipado com uma tela anti-fagulha para impedir a saída de fagulhas do escapamento. Inspecione periodicamente e limpe com uma escova de arame sempre que necessário.



1. Anti-fagulha

9.6 – TELA DE ENTRADA DE AR

- O ar soprado é captado pela tela de entrada de ar. Se o fluxo de ar cair durante a operação, pare o motor e verifique se há objetos obstruindo a tela.
- Note que se os objetos obstruindo a tela não forem retirados, o motor pode ficar superaquecido e se danificar.



1. Tela de entrada de ar

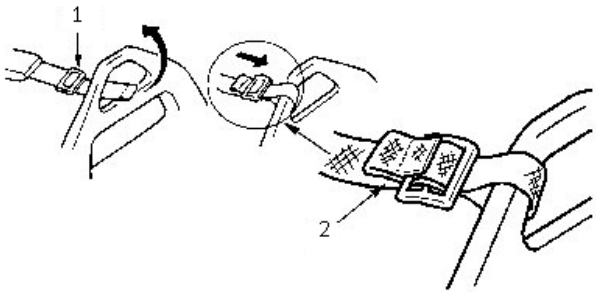
Nunca utilize o soprador sem a tela. Antes de fazer a manutenção, pare a máquina completamente. O contato com ventilador em movimento pode causar sérios ferimentos.

9.7 – ALÇA DE SUPORTE

- Se a alça de suporte estiver danificada e soltar durante o uso, o soprador cairá podendo causar ferimentos siga o procedimento a seguir para troca-la:

1. Passe a parte de cima da alça pelo buraco do suporte. Faça que a parte da alça com a aba fique para cima.

2. Passe a alça através da fivela e aperte a fivela o mais perto possível do suporte.



Nunca instale a alça com a aba para baixo, pois ela serve como trava. Se a aba estiver para baixo, a alça pode se soltar e causar acidentes.

10 – ARMAZENAMENTO

Antes de guardar o soprador:

- Esvazie o tanque de combustível e funcione o motor até que o combustível contido no carburador seja completamente consumido e o motor pare de funcionar.
- Remova a vela e coloque uma colher cheia de óleo dois tempos no cilindro. Dê a partida no motor várias vezes e instale a vela.
- Guarde a unidade em local seco, protegido de poeira e longe do alcance de crianças.

11 – RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solução
Motor não funciona	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Filtro de combustível obstruído	Limpar
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	A vela de ignição está suja ou molhada	Limpar/secar
	A folga da vela está incorreta	Ajustar para a folga correta (0,6~0,7mm)
	A vela está mal encaixada	Reapertar
	Carburador sujo ou avariado	Limpar ou procurar a Assistência Técnica
Motor falha ou apaga	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	Sujeira acumulada no silencioso ou no escapamento	Limpar
	Filtro de ar obstruído por sujeira	Limpar
	Entrada de ar do cilindro ou cobertura da ventoinha obstruídas com sujeira	Limpar
	Filtro de combustível sujo	Limpar

12 - GARANTIA

A TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., garante seus produtos, contra defeitos de material e de fabricação por um período de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da respectiva Nota Fiscal de Venda, conforme dispõe o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078 de 11.9.90), comprometendo-se a reparar ou substituir, dentro do prazo citado, gratuitamente, peças que sejam reconhecidas pelo seu Departamento Técnico como defeituosas, mediante aprovação da Solicitação de Garantia.

A TOYAMA DO BRASIL MAQUINAS LTDA., por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais 90 (noventa) dias, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) utilizado(s) para uso doméstico.

A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mal uso do equipamento.

Ficam excluídos da garantia:

- Defeitos provocados por uso em desacordo com as instruções contidas no Manual do Proprietário; acidentes (queda, fogo, etc.); utilização de peças não originais e consertos e/ou manutenção realizados por oficinas e/ou técnicos não autorizados. Exposição a ambientes agressivos e corrosivos.
- Peças de reposição e manutenção natural, como velas, lubrificantes, filtros, tampa de combustível, cordão de partida, manípulos, retentores, juntas, barra, corrente, dispositivos de segurança e itens similares.
- Peças que sofrem desgaste natural com o uso, devido ao atrito, como pistão, cilindro, anéis de pistão, mancais, pinos, roletes, biela, virabrequim, válvula, molas, tuchos, buchas, engrenagens (pinhão) e embreagem.
- Produtos Violados.
- Produtos cujo Certificado de Garantia esteja preenchido de forma incorreta e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda.

IMPORTANTE: **Guarde este manual e este certificado em local seguro, apresentando-o quando necessitar a assistência técnica, juntamente com o Certificado de Garantia e Nota Fiscal de compra.**

Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do revendedor ou comprador

Exija do seu revendedor TOYAMA o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o número de série e o modelo de seu equipamento Toyama.

A garantia inclui a garantia legal e se limita ao primeiro proprietário que, deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.